

**Portal Ideje.hr**

Ulica Florijana Andrašeca 18A  
10000 Zagreb

**n/r GLAVNI UREDNIK**

Predmet: zahtjev za ispravak objavljenih informacija

Split, 26. lipnja 2020. godine

Dana 19. lipnja na Facebook profilu i 20. lipnja 2020. godine na internetskom portalu Ideje.hr objavljen je članak pod nazivom: "**Tvrtke poštanski sandučići dobivaju od Vlade RH jamstva u milijunskim eurskim iznosima**" u kojem je navedeno više netočnih i nepotpunih informacija pobliže navedenih u nastavku zahtjeva za ispravak tih informacija.

Radi ispravljanja netočnih i nepotpunih informacija objavljenih u tiskanom izdanju, a u svrhu istinitog informiranja javnosti i zaštite ugleda i interesa grupacije Brodosplit d.d. i njenih radnika u zakonskom roku sukladno odredbama čl. 40, 41. i 42. Zakona o medijima podnosi se zahtjev za ispravak objavljenih netočnih i neistinitih informacija kako dalje slijedi:

Neugodno smo iznenađeni činjenicom da portal tako ohrabrujućeg imena i domene kao što je ideje.hr objavljuje ovako bezidejne i netočne, te zlonamjerne tekstove kao što je <http://ideje.hr/tvrtke-postanski-sanducici-dobivaju-od-vlade-rh-jamstva-u-milijunskim-eurskim-iznosima/> kojemu je autor i/ili potpisnik gospodin Ratko Bošković.

Još nas više čudi da portal kojemu je izdavač Nezavisni sindikat znanosti i visokog obrazovanja objavljuje taj članak koji promovira sve samo ne znanost i obrazovanje. Jer uradak Ratka Boškovića ne promovira znanje nego upravo suprotno neznanje, nestručnost, zaostalost, a na žalost i malicioznost te zlu namjeru. Da istina je, gospodin Ratko Bošković je u najmanju ruku zlonamjerman i to ne prvi put. Još 14. veljače 2019. pisao je o Brodosplitu sa sličnom zlom namjerom. Znakovito je bilo svima da je taj tekst objavljen samo sedam dana nakon što je Brodosplit bio izabran za strateškog partnera za restrukturiranje Uljanika i da je na neki način izgledalo kao je Bošković koordinirano djelovanje s OPG-om (obiteljsko političko gospodarstvo) Palfi-Sinčić koje smo više puta javno optužili za političku korupciju i trgovanje političkim utjecajem, a zbog toga smo protiv toga OPG-a podnijeli USKOK-u kaznenu prijavu.

<https://www.tportal.hr/biznis/clanak/zivi-zid-tesko-optuzio-debeljaka-zauzvrat-sincic-i-palfi-dobili-kaznenu-prijavu-za-korupciju-20190730>

<https://otvoreno.hr/vijesti/brodosplit-reagirao-na-sinciceve-prozivke-za-razliku-od-pripadnika-tog-opg-a-cija-je-jedina-gospodarska-djelatnost-bila-krada-po-samoposlugama-mi-poslujemo-profitabilno-i-stabilno/260239>  
<https://www.dnevno.hr/vijesti/brodosplit-odgovorio-na-podmetanja-bracnog-para-sincic-nismo-u-blokadi-neka-otkriju-tko-stoji-iza-njih-1426101/>

U tekstu kojega je objavio 14.02.2019. Bošković je ne našavši pametniji razlog za napad na Brodosplit zagovarao socijalističko-samoupravnu i plansku ekonomiju, optužio nas je da smo u pet godina sagradili „samo“ četiri broda, a Uljanik i 3.maj njih čak dvadeset. Zaboravio je pri tome navesti kako je Uljanik u istom razdoblju ostvario milijarde kuna gubitaka, do sada je državni proračun koštao malo manje od 5 milijardi HRK plaćenih garancija. U istom razdoblju je Brodosplit poslovao s profitom, te isplatio do kraja 2019. godine 2,207 milijardi kuna plaće našim radnicima, državi poreza, doprinosa, carina, koncesija i ostalih fiskalnih davanja u visini od 2,134 milijardi kuna, društvima u vlasništvu države i lokalne uprave 116,715 milijuna kuna, a domaćim dobavljačima platili robe u iznosu od 1,19 milijardi kuna. Što je ukupno preko 5,6 milijardi Brodosplitova doprinosa BDP-u RH. Na njegove tadašnje objede odgovorili smo mu vrlo argumentirano (<https://www.vecernji.hr/vijesti/gradili-smo-i-gradit-cemo-brodove-najslozenije-i-najbolje-u-svojoj-klasi-1301658>), ako nekoga interesira može pročitati naš odgovor, kao i njegov socijalističko-samoupravni pamflet.

Interesantno je da nakon našeg odgovora Ratko Bošković se po toj temi više nije oglašavao, evo sve do sada kada je svoju novu „morsku“ ideju objavio baš na ideje.hr. Sada mu nije više problem što gradimo malo brodova, već mu je problem što ih gradimo i to na inovativan i efikasan način koji uključuje i financiranje izgradnje broda kao dio prodajnog paketa. Taj model koji se pokazao izuzetno efikasan čak naziva „novim izopačenim oblikom“. A radi se o tome da ne zna, ili ne želi to izustiti kako u cijelom svijetu nema takozvane „velike brodogradnje“ bez da država nema mehanizma za financiranje i izdavanje jamstva za izgradnje velikih brodova. Svaka Europska država u kojoj egzistira naša konkurencija ima usavršen taj mehanizam, naravno kao i u Hrvatskoj postoji sustav nadzora trošenja odobrenih kredita za izgradnju svakog pojedinog broda. Taj sustav nije u prošlosti baš najbolje funkcionirao pa su oni koji su ostvarili milijarde gubitaka bez problema dobivali ta jamstva, a mi koji smo poslovali profitabilno nismo to mogli.

Zbog toga smo, kao što smo bili već odgovorili gospodinu Sratku Boškoviću morali propustiti više unosnih ugovora za gradnju složenih brodova. Tek od 2017. na ovamo Vlada nam je počela odobravati državna jamstva i to je bilo na korist Brodosplita, naših radnika ali i cijele Države. Zato jer je u Brodosplitu zaposleno oko 2200 ljudi, radi se o izvozu broda koji je najsloženiji proizvod u čijoj je cijeni najmanje 70 posto domaće komponente, a Brodosplit i DIV GRUPA su među najistaknutijim neto izvoznicima, a upravo izvoz brodova daje veliki doprinos tome.

Kada bi Ratko Bošković bio pravi, a ne nadrianalitičar, popotrebi analitičar ili kako kome analitičar..., tada bi primijenio osnovno pravilo koje glasi: ako nešto ne znaš ili nisi siguran pitaj ili provjeri, a ako to ne želiš onda je tu Google, na kojemu se sve može naći. Vidi se iz teksta da je zlonamjerno i selektivno tražio jer je objavio sliku polaganja kobilice za Novogradnju 485 (Janssonius) , ali isto tako je mogao pronaći da je Brodosplit sagradio za istog brodovlasnika Oceanwide Expeditions Novogradnju 484 za čije je financiranje Vlade RH izdala državno jamstvo 21. lipnja 2017. godine.

<https://vlada.gov.hr/UserDocsImages//2016/Sjednice/2017/06%20lipanj/43%20sjednica%20Vlade%20Republike%20Hrvatske//43%20-%2017.pdf>

Zatim da je 11. prosinca 2017. godine položena kobilica za tu novogradnju.

<https://www.dalmacijadanas.hr/polozena-kobilica-broda-za-krstarenja-polarnim-podrucjima-u-brodosplitu/>

Ako je već guglao pojmove državna jamstva i Brodosplit sigurno mu je tražilica izbacila informaciju da je ta ista novogradnja pod imenom 'Hondius' dana 23. svibnja 2019. godine isporučena naručitelju, a jamstvo u visini od 36 milijuna vraćeno državi. A zašto je nije spomenuo u svojem tekstu već smo obrazložili. Taj brod je ispušten u roku godinu i pol od polaganja kobilice, pa je vlasnik zadovoljan kvalitetom i poštivanjem rokova potpisao odmah ugovor za još jedan brod Nov. 485 s čijeg je polaganja objavljena kao naslovna, objavljena fotografija na vrhu Boškovićeve nove manipulacije.

<https://slobodnadalmacija.hr/split/skverani-u-gradskoj-luci-svecano-istorucili-polarni-kruzer-pogledajte-isplovljavanje-stotinu-metara-dugackog-broda-novog-ponosa-39-brodosplita-39-605082>

Pa da je gospodin Bošković neku od ovih gornjih vijesti i propustio, sigurni smo da kao dugogodišnji vrsni stručnjak, kako je sam sebi tepao: „iz područja ekonomskih, fiskalne, monetarne i razvojne politika, koji otkrivajući nove pojave i trendove, uvijek iz nekog novog rakursa, analitički nastojeći čitateljima približiti kako ekonomska politika oblikuje njihove životne i radne uvjete“ nije mogao preskočiti ovu vijest koja je svojevrsni epilog prvog projekta kojega smo realizirali preko poštanskih sandučića kako ih on zove, a prema takvom modelu se grade i svi ostali brodovi.

<https://novac.jutarnji.hr/makro-mikro/dok-je-trajala-agonija-s-uljanikom-hbor-na-poslu-s-brodosplitom-zaradio-35-milijuna-eura/9459371/>

Ispada jako dobar posao sa „poštanskim sandučićima“, je li da? Shvatio je to autor, ali mu se nije uklapalo u njegovu manipulaciju.

Zahvaljujući državnom jamstvu i kreditu HBOR-a Brodosplit je dobio posao od 45 milijuna Eura, kojega je odradio s profitom i stekao referencu za daljnje narudžbe i pozicioniranje kao jedno od najistaknutijih brodogradilišta u tržišnom segmentu najnaprednijih kruzera. Radnici, njih 2200 dobivaju svoju plaće i punu zaposlenost. Kooperanti i domaći dobavljači dobili su posao i prihode. Država je dobila svoje poreze i doprinose, ali i popravila svoju platnu bilancu izvoznim poslom u čijoj je strukturi 70 posto domaće komponente. Ali ni to nije sve, tu je i prihod za izdano državno jamstvo u visini od 115.200 EUR-a godišnje kojega plaća Brodosplit. A na kraju tu je i HBOR koji je kreditirajući godinu i pol dana s 36 milijuna (iznos nije povučen odjednom) izgradnju Novogradnje 484, nakon što je fer i korektno vratio ECA policu, jer je kredit od strane naručitelja nakon samo tri mjeseca od isporuke vraćen u cijelosti, zaradio od kamata i naknada cca 2,5 milijuna eura. Skoro 7% na ukupan iznosa, pa nije baš loše, a naš stručni zamagljivač tvrdi da će „Debeljak uz izdašnu državnu potporu i državnim novcem sagraditi vlastitu flotu, koja će nakon otplate ostati u njegovo vlasništvo!!! O kakvoj potpori, ako se svi krediti vraćaju, ako se sve kamate i naknade plaćaju?

Zašto Bošković objavljuje tako notorne neistine, kada cijela javnost, posebno ona stručna zna da to nije istina, da nema državnih potpora, da nema nikakvih brodova koji ostaju u vlasništvu već prelaze nakon otplate kredita u vlasništvo svojih naručitelja. I sigurni smo da je nije preskočio ovu zadnju vijest, i da sigurno ju je vidio, ali ne znamo zašto je nije spomenuo u svom tekstu o poštanskim sandučićima. Da li zato što nije shvatio o čemu se radi, što je također moguće, ili ju je namjerno preskočio?

Postoji još jedna mogućnost, OPG Palfi-Sinčić sada su zauzeti izborima, a mi smo im prerizični jer kada god je Sinčić po nalogu Palfi odrađivao naručene presice ili slalo priopćenja prepunih laži protiv Brodosplita, mi bi tu njihovu OPG-ovsku djelatnost javno nazvali onako kako i priliči klasifikaciji, ali ne onoj o razvrstavanju subjekata, nego onoj iz Kaznenog zakona, na primjer politička korupcija, trgovanje političkim utjecajem i ostalim djelatnostima njihovog OPG-a. Moguće je da nas je taj OPG u ovo predizborno vrijeme želio po svaku cijenu izbjeći, pa da su „naručitelji“ angažirali uvaženog stručnjaka, analitičara itd. da se potpiše na njihov sramotan uradak.

S obzirom na distribuciju toga članka moglo se zaključiti da su čak imali namjeru senzibilizirati male poduzetnike koji su zbog COVID-19 u izuzetno teškoj poslovnoj situaciji protiv Brodosplita ili čak protiv Vlade RH? Ne bavimo se politikom, ali što se Vlade tiče, mi im samo možemo još jednom zahvaliti što su nam od 2017. do danas tri puta odobrili državna jamstva i s time omogućili da naši radnici, meštiri, projektanti i inženjeri pokažu što znaju i da Brodosplit stekne reference i postane jedno od vodećih svjetskih brodogradilišta u tržišnom segmentu polarnih kruzera. A ako je netko htio okrenuti poduzetnike protiv nas, to je suludo, a oni koji bi na to nasjeli ispali bi teške naivčine. Prvo zato što smo je i Brodosplit u vlasništvu privatnog poduzetnika, a drugo zato što veliki broj malih poduzetnika ostvaruje svoj prihod kao



naši kooperanti. Osim toga, nikoga ne ugrožavamo i ništa nismo nelegalno ili nemoralno dobili na uštrb bilo koga, a pogotovo kolega malih poduzetnika. Također nemamo ništa protiv toga da svu zaradu koju HBOR ostvari financirajući naše projekte beskamatno, ili čak bespovratno ako postoji razlog, plasira malim poduzetnicima u svrhu preživljavanja krize ili razvoja. To smo čak u svojim razgovorima i sugerirali, da se zaradom ostvarenom financiranjem profitabilnih izvoznih projekata, beskamatno kreditira male poduzetnike. Napominjemo da će HBOR financiranjem izgradnje Nov. 487 ostvariti još veću zaradu od ove koju je ostvario na Nov. 484.

Upravo na primjeru Novogradnje 484 može se objasniti model financiranja i građenja brodova i to tako da ga svi osnovnoškolci, a nadamo se konačno i gospodin Ratko Bošković mogu razumjeti. Brodosplit je prvi u Hrvatskoj taj model uspješno primijenio i drago nam je da su našim putem krenula i preostala velika brodogradilišta. Kada bi Bošković samo provirio iz socijalističkog samoupravnog okružja u kojemu je ostao začahuren shvatio bi da današnja „velika“ svjetska brodogradnja, pogotovo u proizvodnji i eksploatacija kruzera funkcionira slično kao automobilska industrija. Danas se auta kao nekada 'fićeki' ne uplaćuju unaprijed i čekaju, već se uzimaju na lizing, a ozbiljni proizvođači čak imaju svoje lizing kuće. Rent-a-car tvrtke cijelu svoju flotu nabavljaju putem financijskog lizinga, auta iznajmljuju i plaćaju rate, nakon nekoliko godina tako korištena auta vrate i prema istom modelu nabavljaju nova. Takav model koriste već dug niz godina avioprijevozna industrija. Prema sličnom modelu funkcioniraju i sve svjetske kompanije koje se bave kruzingom. Kupac želi gotov brod s čijim se financiranjem ne želi zamarati, nego od potpisivanja ugovora, zatim polaganja kobilice, porinuća radi medijsku promociju budućeg broda čija putovanja počne prodavati od samog početka građenja. Zato je od presudne važnosti da građenje, opremanje i isporuka broda bude završena na vrijeme. Nakon što brod bude isporučen odmah preuzima putnike i počinje eksploatacija te plaćanje mjesečnog najma. Za sada je maksimalan rok najma 10 godina, nakon toga naručitelj je obvezan platiti ostatak vrijednosti i otkupiti brod. Ugovorom je obično predviđeno da kupac može i ranije ako osigura potreban iznos vratiti cjelokupan kredita i otkupiti brod. Tu je mogućnost iskoristio Oceanwide Expeditions pa je tri mjeseca nakon isporuke (naravno prije toga je platio i tri mjesečne charter rate) otkupio Nov. 484 (HONDIUS), a HBOR je na tom projektu za kamate i naknade zaradio cca 2.5 milijuna EURA. Brodograditelj koji nije u stanju osigurati financiranje projekta, nema što tražiti na svjetskom tržištu – neće ugovoriti niti jedan brod. A sve brodograđevne zemlje pogotovo iz EU u kojima egzistira naša konkurencija imaju riješen taj mehanizam financiranja izgradnje brodova.

A sada dragi osnovnoškolci nemojte se zabrinuti ako već Ratko nije shvatio sve ovo prethodno, on je ionako okorjeli ponavljač. Sigurni smo da vi jeste pa prelazimo na temu zašto je tvrtka registrirana na Maršalskim otocima inicijalni naručitelj brodova u ovom slučaju Nov 484. Shvatili smo, je li tako, da kupci ili bolje rečeno krajnji korisnici broda ne žele ništa imati s financiranjem broda već ga žele samo preuzeti,

eksploatirati i plaćati mjesečnu najamninu, a naknadno i otkupiti. Kupci graditelju broda daju bankovna ili korporativna jamstva da će to i napraviti kada i ako brod bude gotov u roku, te sukladno svima odredbama ugovora.

Ali da bi se brod počeo graditi mora ga netko naručiti, zato je Brodosplit kao i većina velikih svjetskih brodogradilišta osnovala tvrtku koja je inicijalni naručitelj brodova i njihov vlasnik sve dok se brod ne isporuči krajnjem kupcu. A s obzirom na to da sve (ili ogromna većina) svjetske kruzing kompanije na svojim brodovima viju takozvane „zastave pogodnosti“, odnosno zastave onih države koje jamče da nikada niti jedan njihov brod iz bilo kojih razloga neće imati problema zbog zastava koje viju, bilo zbog političkih, bilo zbog pripadnosti nekoj organizaciji ili savezu, niti iz bilo kojeg drugog razloga zbog kojega bi im mogao biti uskraćeno uplovljavanje u bilo koju luku na svijetu, mi smo se odlučili na osnivanje tvrtke na Maršalskim otocima. Uz Maltu, Maršalski otoci imaju takozvane Bijele zastave s najvišom reputacijom u pomorskom svijetu s kojima se bez ikakvog problema može uploviti svaku luku na Svijetu. Da je Ratko slušao makar malo na nastavi znao bi da zastavu Maršalskih otoka viju i neki brodovi državne tvrtke Jadroplov. Pretpostavljamo da je to bio uvjet kreditora koji su im financirali te iste brodove. Svakome je osim Ratku jasno da te tvrtke nemaju kapitala i da nakon što je HBOR odobrio 80 posto iznosa prodajne cijene za izgradnju broda, onih preostalih 20 posto na svakom brodu morali su osigurati Brodosplit i DIV GRUPA iz vlastitog obrtnog kapitala. Kao i 16 posto iznosa jamstva jer država pokriva svojim samo 64 posto ukupnog ugovorenog iznosa.

Na kraju iz svega se može zaključiti da su poštanski sandučići, Brodosplit kao i ostala brodogradilišta potrebni i korisni ne samo svojim radnicima nego i cijeloj Državi. A nadrealističari kao što je Ratko Bošković ne samo da nisu potrebni, nego su beskorisni i štetni.

E, da ne zaboravimo ponoviti, možda je gospodin Bošković ljut na Brodosplit zato što mu svojedobno nismo htjeli financirati izdavanje knjige, to čak i možemo prihvatiti i tolerirati. Zadnji put smo napisali, bolje to, nego ne daj Bože nešto drugo, a sada se bojimo da je u pitanju i prvo i drugo. Međutim moramo konstatirati da smo se i u tom slučaju rukovodili pažnjom dobrog gospodara. Nismo naprosto u izdavanju te knjige pronašli ekonomski interes, o čemu kao odgovorni gospodarstvenici moramo voditi računa. A s obzirom koliko gospodin Bošković i kako poznaje gospodarstvo i teme o kojima piše, ništa loše nismo napravili ni za ekonomsku misao niti za znanost - koje sigurno ništa nisu izgubile neizdavanjem te knjige.

Josip Jurišić  
Voditelj odnosa s javnošću Brodosplita