



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Zagreb, 30. travnja 2020.

PREDLAGATELJ: Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta

PREDMET: Prijedlog odluke o davanju državnih jamstava za osiguranje avansnih uplata u korist kupca broda Nov. 485 Polaris Expeditions Inc., u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili dugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu za osiguranje izdavanja izravnih i/ili neizravnih bankarskih garancija radi osiguranja avansnih uplata

Na temelju članka 80. stavka 1 Zakona o proračunu (Narodne novine, br. 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 41. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2020. godinu (Narodne novine, br. 117/19, 32/20 i 42/20), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ godine donijela

O D L U K U

o davanju državnih jamstava za osiguranje avansnih uplata u korist kupca broda Nov. 485 Polaris Expeditions Inc., u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu za osiguranje izdavanja izravnih i/ili neizravnih bankarskih garancija radi osiguranja avansnih uplata

I.

Ovlašćuje se Ministarstvo financija da, u ime Vlade Republike Hrvatske izda, a ministar financija potpiše, ispravu o davanju državnih jamstava za osiguranje avansnih uplata u korist kupca broda Nov. 485 Polaris Expeditions Inc., Marshall Islands, Reg. No. 94597, čiju je gradnju s kupcem ugovorilo društvo Brodosplit – Plovidba d.o.o., Split koje je u 100 % vlasništvu društva Brodograđevna industrija Split, d.d., Split (graditelj) u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu za osiguranje izdavanja izravnih i/ili neizravnih bankarskih garancija za osiguranje avansnih uplata kupca u iznosu od 32.000.000,00 eura uvećano za troškove i kamatu, sve sukladno Ugovoru o gradnji putničkog broda Nov. 485, od 28. prosinca 2017. godine te Dodatku 1 potpisanom 23. veljače 2018. godine, Dodatku 2 potpisanom 19. prosinca 2018. godine te Dodatku 3 potpisanom 15. svibnja 2019. godine.

II.

Ministarstvo financija izdat će državna jamstva iz točke I. ove Odluke nakon ispunjenja sljedećih uvjeta:

- dobivanja suglasnosti Nadzornog odbora društva Brodograđevna industrija Split, d.d., Split za realizaciju Ugovora o gradnji iz točke I. ove Odluke
- reguliranje dospjelih, nepodmirenih javnih davanja
- reguliranje dospjelih, nepodmirenih obveza društva Brodograđevna Industrija Split, d.d., Split i njemu ovisnih društava prema Republici Hrvatskoj
- sklapanje ugovora između Ministarstva financija i društva Brodograđevna Industrija Split, d.d., Split kojim će se utvrditi sve obveze brodogradilišta kao i instrumenti osiguranja, a posebice instrumenti osiguranja koji se odnose na period početka gradnje broda do stjecanja uvjeta za upis hipoteke prvog reda u korist Republike Hrvatske
- otvaranje posebnog računa za gradnju broda Nov. 485 na kojem će se rezervirati sredstva za predmetnu gradnju te sa kojeg će se vršiti sva ostala plaćanja vezano za predmetnu gradnju.

III.

Zadužuje se Hrvatska brodogradnja - Jadranbrod d.d., Zagreb, da, temeljem Ugovora s Ministarstvom gospodarstva, poduzetništva i obrta o obavljanju stručnih poslova iz područja brodograđevne industrije, izvještava nadležno Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta o gradnji predmetnog broda, uključivo prateći gotovost i ostvarenje troškova predmetnog broda te namjensku potrošnju sredstava za brod Nov. 485, na način da prati novčani tijek svih sredstava koje kupac uplaćuje za potrebe gradnje broda Nov. 485, te Izvještaj o stanju novčanog tijeka mjesečno dostavlja Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta i Ministarstvu financija.

IV.

Zadužuje se društvo Brodograđevna industrija Split, d.d., Split (graditelj) da vrati državna jamstva iz točke I. ove Odluke na isporuci broda. Posebno se zadužuje društvo Brodograđevna industrija Split, d.d., Split (graditelj) da uz ostale instrumente osiguranja koji će biti naknadno utvrđeni, za izdavanje jamstava iz točke I. ove Odluke kao instrument osiguranja osigurati upis založnog prava u korist Republike Hrvatske na Nov. 485 prvog reda.

V.

Zadužuje se Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta da, u suradnji s Ministarstvom financija, osigura provedbu ove Odluke.

VI.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković

OBRAZLOŽENJE

Svojim dopisom od 4. prosinca 2019. godine društvo Brodograđevna industrija Split d.d. Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta podnijelo je Zahtjev za pokretanje postupka donošenja Odluke Vlade Republike Hrvatske o izdavanju državnih jamstava za osiguranje avansnih uplata za brod Nov. 485, u iznosu od 32.000.000,00 EUR uvećano za troškove i kamatu.

Tržište brodova za krstarenja je tržište na kojem su europska brodogradilišta dominantna. Sporadični pokušaji japanskih, kineskih i južnokorejskih brodogradilišta na ovom tržištu nisu pokazali značajne rezultate, stoga je ovo tržište uistinu jedno od rijetkih tržišta s povoljnim trendovima za europska brodogradilišta.

Zahtjev društva Brodograđevna industrija Split d.d., Split odnosi se na gradnju putničkog broda za polarna krstarenja, te kao takav predstavlja nastavak iskoraka brodogradilišta u tržišnoj niši putničkih brodova za polarna krstarenja u kojoj je brodogradilište već prisutno sa gradnjom nešto manjeg putničkog broda za polarna krstarenja, Nov. 484 kao i Nov 487 za čiju su gradnju osigurana državna jamstva za osiguranje avansnih uplata. Imajući u vidu navedene trendove, može se zaključiti da je društvo Brodograđevna industrija Split d.d., Split ugovaranjem predmetnog broda ponovio uspjeh ugovaranja na ovom specifičnom tržištu.

Brodograđevna Industrija Split d.d., Split potpisala je ugovor za gradnju putničkog broda za polarna krstarenja s društvom Polaris Exploration Inc., Marshall Islands-Reg. No. 94956 (Naručitelj), a koje je u vlasništvu društva Brodosplit-Plovidba d.o.o.. Brodosplit-Plovidba d.o.o. je u 100% vlasništvu društva Brodograđevna industrija Split d.d..

Ugovorna cijena broda iznosi 50.000.000,00 EUR, a ugovorena su avansna plaćanja od strane Naručitelja tijekom gradnje broda u visini od 80% prodajne cijene broda u iznosu od 40.000.000,00 EUR, te ostatak od 20% na isporuci broda što iznosi 10.000.000,00 EUR. Brodograđevna industrija Split d.d., Split ovim Zahtjevom traži izdavanje državnog jamstva za osiguranje avansnih uplata društva Polaris Exploration Inc (Naručitelj) u iznosu od 32.000.000,00 EUR, a što predstavlja 80% od ukupnih avansnih plaćanja. Ostatak, do punog iznosa avansnih plaćanja, Brodograđevna industrija Split d.d. (Graditelj) će osigurati iz vlastitih izvora. Prema navodima predstavnika društva Brodograđevna industrija Split d.d., Split, društvo Polaris Exploration Inc (Naručitelj), koje je u 100% vlasništvu društva Brodosplit-Plovidba d.o.o. (100% vlasništvo društva Brodograđevna industrija Split d.d.) ugovorilo je dugoročni charter sa JANSSONIUS SHEEPSREIZEN B.V. na način da odmah po isporuci broda isti preuzima u dugoročni charter na najdulje deset godina po cijeni od 420.000,00 EUR/mjesečno.

Nadalje, Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta zatražilo je mišljenje društva Hrvatska brodogradnja Jadranbrod d.d. po pitanju predmetnog Zahtjeva. U svom mišljenju društvo Hrvatska Brodogradnja Jadranbrod d.d. predmetni Zahtjev smatra opravdanim. U svom Mišljenju društvo Hrvatska brodogradnja Jadranbrod d.d. posebno ističe da temeljem analize cijene sličnih brodova na svjetskom tržištu se može zaključiti da se radi o povoljnom ugovoru za brodogradilište, koji će dodatno učvrstiti položaj brodogradilišta na specifičnom tržištu putničkih brodova za polarna krstarenja, te visoku vrijednost domaće komponente u gradnji broda, koja će imati povoljan utjecaj na poslovanje malih i srednjih poduzeća koje surađuju sa brodogradilištem. Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta također predmetni zahtjev smatra opravdanim.

Obzirom da je sukladno Programu restrukturiranja i Ugovoru o prodaji i prijenosu dionica društva Brodograđevna industrija Split d.d., Split dana 28. veljače 2018. godine završio petogodišnje razdoblje restrukturiranja, graditelj svoj Zahtjev temelji na Obavijesti komisije o primjeni članka 87. i 88. Ugovora o Europskoj zajednici u području državnih potpora u obliku jamstva (SL C 155, 20.06.2008. str.10-22), uključujući Ispravak Obavijesti Komisije o primjeni članka 87. i 88. Ugovora o Europskoj zajednici u području državnih potpora u obliku jamstva (SL C 244,25. 09.2008., str.32).

Jamstvo koje ovim Zahtjevom traži društvo Brodograđevna industrija Split d.d., Split pokriva 80% avansnih uplata Kupca, te sukladno članku 3.2. Odluke o objavljivanju pravila o državnoj potpori u obliku jamstva (NN 39/2009) ne predstavlja državnu potporu.

Prema dostavljenim podacima Društva, prihodi za 2018. godinu iznosili su 494.606.987,00 HRK, dok su rashodi iznosili 484.996.734,00 HRK. Dobit poreza oporezivanja iznosila je 9.610.253,00 HRK. Što se tiče poslovanja u prvih 9 mjeseci 2019. godine, Društvo je ostvarilo prihode u iznosu od 680.357.841,00 HRK, a rashode u iznosu od 655.881.018,00 HRK. Dobit poreza oporezivanja iznosila je 24.476.823,00 HRK.

Slijedom navedeno, predlažemo donošenje odluke kako je predloženo.