

**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

Na temelju članka 80. stavka 1. Zakona o proračunu (Narodne novine, broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 35. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2018. godinu (Narodne novine, broj 124/17) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2018. godine donijela

**ODLUKU**

**o davanju državnih jamstava za osiguranje avansnih uplata u korist kupca broda Nov. 487 Polaris Exploration Inc., čiju je gradnju ugovorilo društvo Brodograđevna Industrija Split d.d., Split ili u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu za osiguranje izdavanja izravnih i/ili neizravnih bankarskih garancija radi osiguranja avansnih uplata**

**I.**

Ovlašćuje se Ministarstvo financija da, u ime Vlade Republike Hrvatske izda, a ministar financija potpiše, ispravu o davanju državnih jamstava za osiguranje avansnih uplata u korist kupca broda Nov. 487 Polaris Exploration Inc., Marshall Islands, Reg. No. 94596, čiju je gradnju s kupcem broda ugovorilo društvo Brodograđevna Industrija Split d.d., Split ili u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu za osiguranje izdavanja izravnih i/ili neizravnih bankarskih garancija radi osiguranja avansnih uplata kupca broda, u iznosu od 68.085.114,18 eura uvećano za troškove i kamatu, sve sukladno Ugovoru o gradnji putničkog broda za polarna krstarenja od 28. prosinca 2017. godine.

**II.**

Izdavanju jamstava iz točke I. ove Odluke pristupit će se nakon ispunjenja sljedećih uvjeta:

- dobivanja suglasnosti Nadzornog odbora društva Brodograđevna Industrija Split, d.d., Split, za realizaciju Ugovora o gradnji iz točke I. ove Odluke
- reguliranje dospjelih, nepodmirenih javnih davanja
- reguliranje dospjelih, nepodmirenih obveza društva Brodograđevna Industrija Split, d.d., Split i njemu ovisnih društava prema Republici Hrvatskoj
- sklapanje Ugovora između Ministarstva financija i društva Brodograđevna Industrija Split, d.d., Split kojim će se utvrditi sve obveze brodograđilišta kao i instrumenti osiguranja
- otvaranje posebnog računa za gradnju broda Nov. 487 na kojem će se rezervirati sredstva za predmetnu gradnju te sa kojeg će se vršiti sva ostala plaćanja vezano za predmetnu gradnju.

### **III.**

Zadužuje se Hrvatska brodogradnja - Jadranbrod d.d., Zagreb, da, temeljem Ugovora s Ministarstvom gospodarstva o obavljanju stručnih poslova iz područja brodograđevne industrije od 01. srpnja 2013. godine, izvještava nadležno Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta o gradnji predmetnog broda, uključivo prateći gotovost i ostvarenje troškova predmetnog broda te namjensku potrošnju sredstava za brod Nov. 487, na način da prati novčani tijek svih sredstava koje Kupac uplaćuje za potrebe gradnje broda Nov. 487, te Izvještaj o stanju novčanog tijeka mjesečno dostavlja Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta i Ministarstvu financija.

### **IV.**

Zadužuje se Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta da, u suradnji sa Ministarstvom financija, osigura provedbu ove Odluke.

### **V.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:  
Urbroj:  
Zagreb,

**PREDSJEDNIK**

mr. sc. Andrej Plenković

## OBRAZLOŽENJE

Svojim dopisom od 17. travnja 2018. godine, Klasa: 310-14/18-01/03, Urbroj: 526-03-02-02-01/3-18-8, Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta dostavilo je Ministarstvu financija Zahtjev društva Brodograđevna Industrija Split d.d., Split, za donošenje Odluke Vlade Republike Hrvatske o izdavanju državnih jamstava za osiguranje avansnih uplata za brod Nov. 487, u iznosu od 68.085.114,18 EUR uvećano za troškove i kamatu.

Zahtjev društva Brodograđevna industrija Split d.d., Split odnosi se na gradnju putničkog broda za polarna krstarenja, te kao takav predstavlja nastavak iskoraka brodogradilišta u tržišnoj niši putničkih brodova za polarna krstarenja u kojoj je brodogradilište već prisutno sa gradnjom nešto manjeg putničkog broda za polarna krstarenja, Nov. 487 za čiju gradnju je osigurano državno jamstvo za osiguranje avansnih uplata. Brodograđevna Industrija Split d.d., Split potpisala je ugovor za gradnju putničkog broda za polarna krstarenja s društvom Polaris Exploration Inc., Marshall Islands-Reg. No. 94956 (Naručitelj), a koje je u vlasništvu društva Brodosplit-Plovidba d.o.o.. Brodosplit-Plovidba d.o.o. je u 100% vlasništvu društva Brodograđevna industrija Split d.d..

Ugovorna cijena broda iznosi 106.382.990,89 EUR, a ugovorena su avansna plaćanja od strane Naručitelja tijekom gradnje broda u visini od 80% prodajne cijene broda u iznosu od 85.106.393 EUR, te ostatak od 20% na isporuci broda što iznosi 21.276.598 EUR. Brodograđevna industrija Split d.d., Split ovim Zahtjevom traži izdavanje državnog jamstva za osiguranje avansnih uplata društva Polaris Exploration Inc (Naručitelj) u iznosu od 68.085.114,18 EUR, a što predstavlja 80% od ukupnih avansnih plaćanja. Ostatak, do punog iznosa avansnih plaćanja, Brodograđevna industrija Split d.d. (Graditelj) će osigurati iz vlastitih izvora.

Prema navodima predstavnika društva Brodograđevna industrija Split d.d., Split, društvo Polaris Exploration Inc (Naručitelj), koje je u 100% vlasništvu društva Brodosplit-Plovidba d.o.o. (100% vlasništvo društva Brodograđevna industrija Split d.d.) ugovorilo je dugoročni charter sa društvom Vinson Expeditions LLC, sa Maršalskih otoka na način da odmah po isporuci broda isti preuzima u dugoročni charter na najdulje deset godina po cijeni od 957.446,92 EUR/mjesečno, te nakon kojih mora preuzeti brod u vlasništvo po ugovorenoj cijeni od 38.000.842,01 EUR.

Nadalje, mišljenje društva Hrvatska brodogradnja - Jadranbrod d.d. u vezi predmetnog Zahtjeva brodogradilišta koje uključuje analizu planiranih troškova gradnje broda dostavljamo u prilogu. Kao posebno značajno iz navedenog Mišljenja društva Hrvatska brodogradnja - Jadranbrod d.d. ističemo procijenjenu vrijednost domaće komponente u gradnji broda koja iznosi više od 60% od ugovorene prodajne vrijednosti broda, koja se u naravi odnosi na domaći materijal, troškove rada i troškove procesa.

Uzevši u obzir da se temeljem analize cijene sličnih brodova na svjetskom tržištu može zaključiti da se radi o povoljnom ugovoru za brodogradilište, koji će dodatno učvrstiti položaj brodogradilišta na specifičnom tržištu putničkih brodova za polarna krstarenja, te visoku vrijednost domaće komponente u gradnji broda, koja će imati povoljan utjecaj na poslovanje malih i srednjih poduzeća koje surađuju sa brodogradilištem, Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta ovim putem moli Ministarstvo financija da pokrene postupak za donošenje Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu za osiguranje izdavanja izravnih i/ili neizravnih bankarskih garancija radi osiguranja avansnih uplata Kupca, u iznosu 68.085.114,18 EUR uvećano za troškove i kamatu, a sve sukladno

Ugovoru o gradnji putničkog broda za polarna krstarenja od 28. prosinca 2017. godine, koji je s društvom Polaris Exploration Inc., Marshall Islands (Naručitelj) potpisalo društvo Brodograđevna Industrija Split, d.d. Split.

Nadalje, Zahtjev društva za izdavanjem predmetnog državnog jamstva je kompletan i uredno ispostavljen. Uvidom u podatke o solventnosti i bonitetu društava utvrđeno je da oba društva posluju pozitivno, da povezana društva Brodosplit-Brodogradilište d.o.o. i Brodosplit-Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o. imaju nepodmirenih dospjelih obaveza po osnovi koncesijske naknade u iznosu od 10.557.220,68 kuna, međutim, izdavanju jamstva pristupit će se po reguliranju dospjelih, nepodmirenih obaveza društva Brodograđevna Industrija Split, d.d., Split i njemu ovisnih društava prema Republici Hrvatskoj, a kako je to navedeno u točki II. Odluke.

Napominjemo da predmetno jamstvo ne podliježe prijavi Europskoj komisiji u skladu s posebnim propisom kojim su uređene državne potpore. Naime, obzirom da je sukladno Programu restrukturiranja i Ugovoru o prodaji i prijenosu dionica BIS-a od 28. veljače 2013. godine završilo petogodišnje razdoblje restrukturiranja, ova Zahtjev temelji se na Obavijesti Komisije o primjeni članka 87. i 88. Ugovora o Europskoj zajednici u području državnih potpora u obliku jamstva (Sl. list C 155, 20.6.2008. str. 10-22) uključujući Ispravak Obavijesti Komisije o primjeni članka 87. i 88. Ugovora o Europskoj zajednici u području državnih potpora u obliku jamstava (Sl. list C 244, 25.9.2008. str. 32).

Brodosplit d.d. je dostavio pisano obrazloženje da ispunjava uvjete po kojima traženo jamstvo ne predstavlja državnu potporu sukladno točki 3.2 Odluke o objavljivanju Pravila o državnoj potpori u obliku jamstva (Narodne novine, broj 39/2009). U tu svrhu Brodosplit d.d. navodi da nije poduzeće u poteškoćama te da može bez državne intervencije nastaviti poslovati u kratkoročnom ili dugoročnom razdoblju. Iz dostavljenih Bilanci za 2016. i 2017. godinu (za 2017. godinu nerevidirano) je vidljivo da je kapital Društva gotovo dvostruko veći od upisanog temeljnog kapitala. Isto tako nad Društvom se ne provodi cjelokupni postupak nesolventnosti i ne ispunjava kriterije u skladu s nacionalnim pravom da se nad njim provede cjelokupni postupak nesolventnosti na zahtjev vjerovnika.

U postupku restrukturiranja, Ugovorom o prodaji i prijenosu dionica BIS-a od 28. veljače 2013. godine, u članku 9. – Avansna jamstva, predviđeno je da na zahtjev Društva ili ovisnog Društva, Republika Hrvatska donese odluku o izdavanju državnih jamstava za osiguranje avansnih uplata kupaca za nove projekte, dok se u ekvivalentima državnih jamstava ne dosegne iznos od ukupno 222,0 mil. kuna, a kao dio ukupno odobrenog državnog doprinosa. Do sada je za Nov. 473, 474, 482, 483 i 484 iskorišteno kao ekvivalent potpore u državnom jamstvu cca 66,5 mil. kuna, a procjenjuje se da će za Nov. 487 ekvivalent potpore u državnom jamstvu iznositi cca 18,81 mil. kuna.

Nadalje, prema mišljenju društva Hrvatska brodogradnja-Jadranbrod d.d., realizacija izgradnje broda Nov. 487 doprinijeti će boljoj zaposlenosti kapaciteta, poboljšanju likvidnosti i održanju kontinuiteta poslovanja u Brodogradilištu.